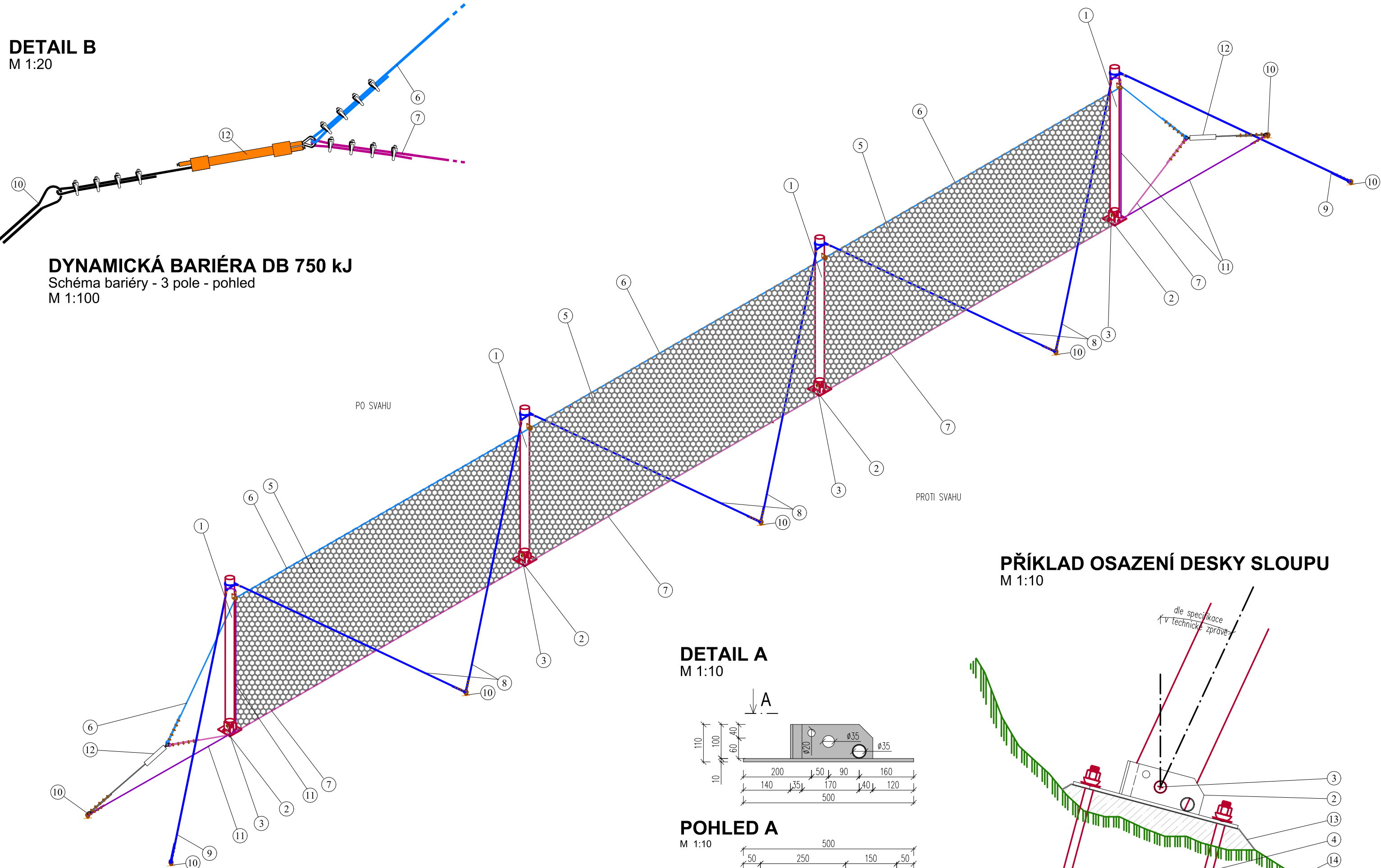
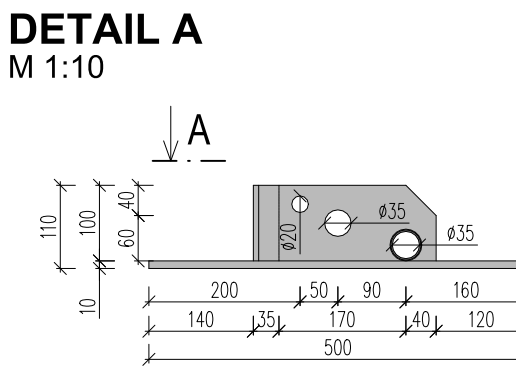


DETAIL B
M 1:20

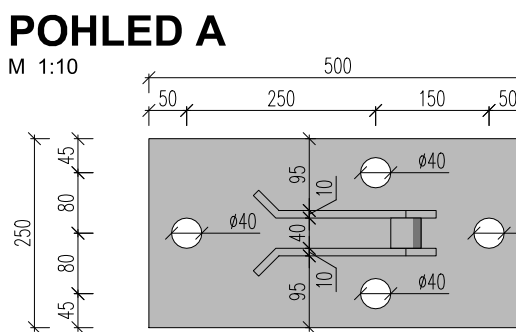
DYNAMICKÁ BARIÉRA DB 750 kJ
Schéma bariéry - 3 pole - pohled
M 1:100



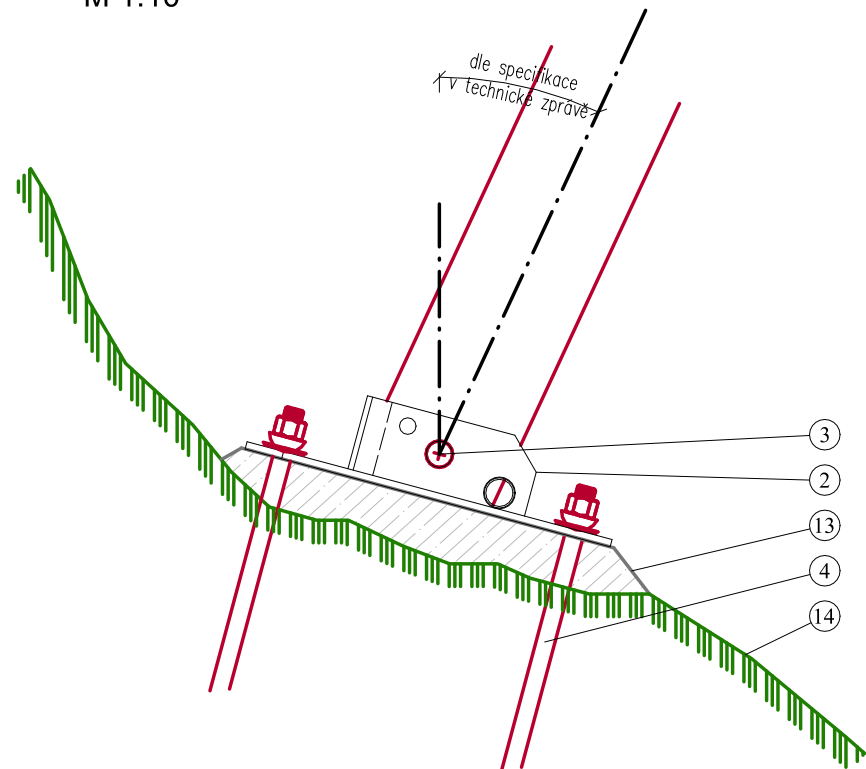
DETAIL A
M 1:10



POHLED A
M 1:10



PŘÍKLAD OSAZENÍ DESKY SLOUPU



PŘÍČNÉ SCHÉMA - subvertikální uložení

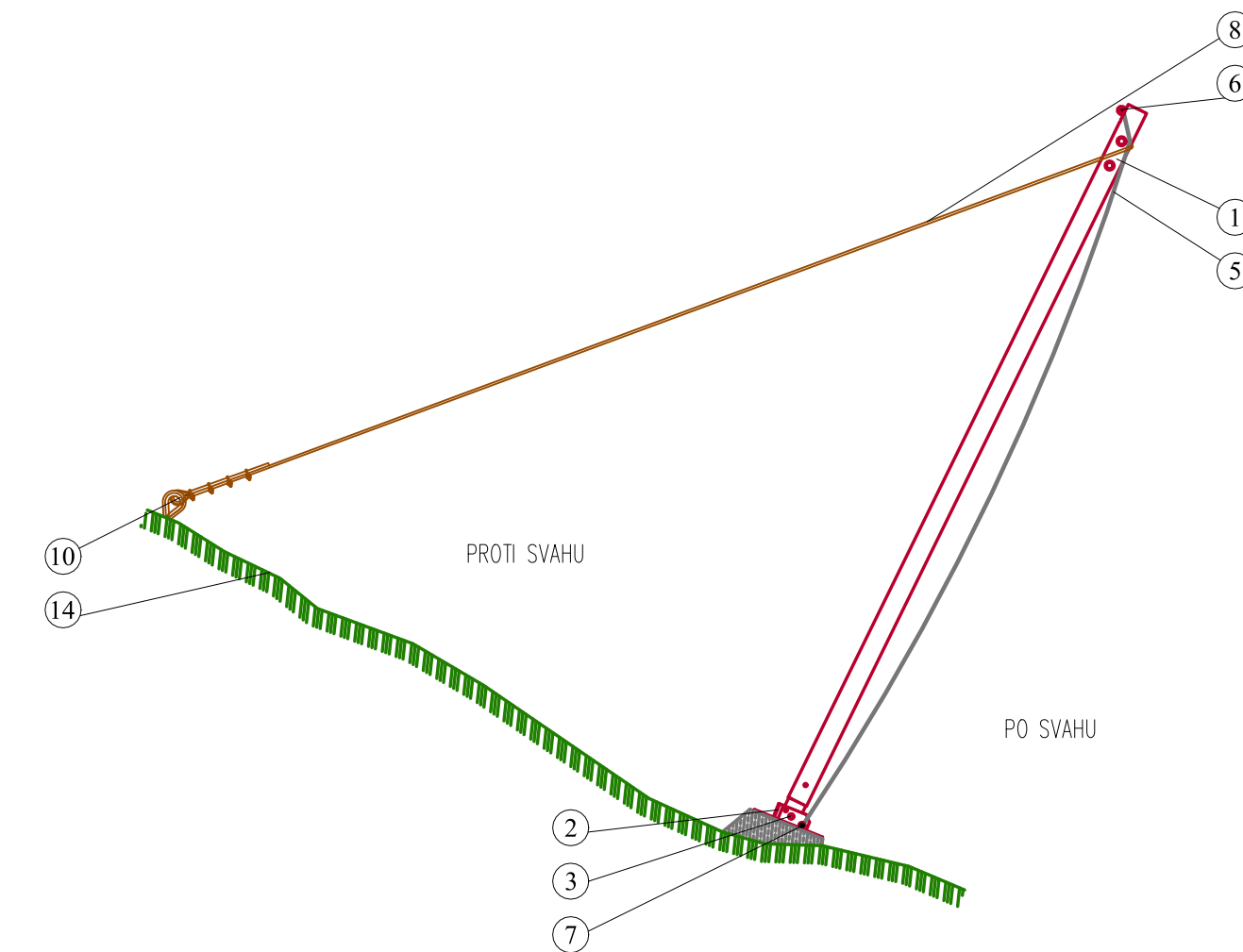
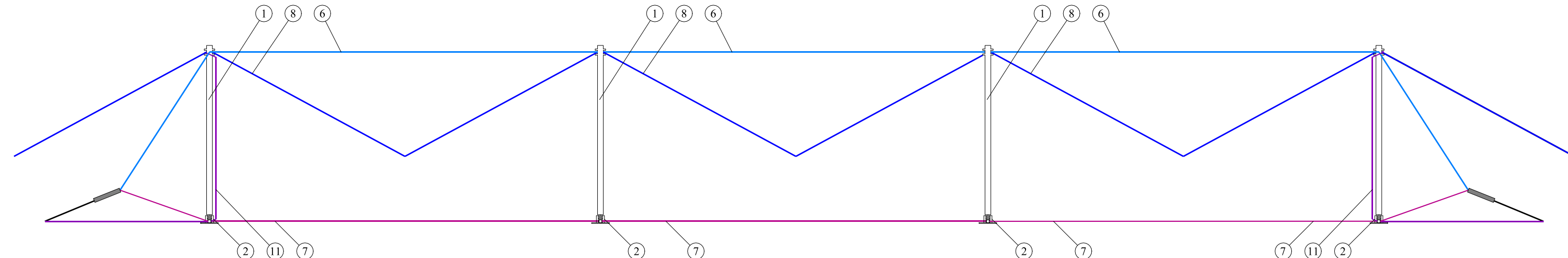
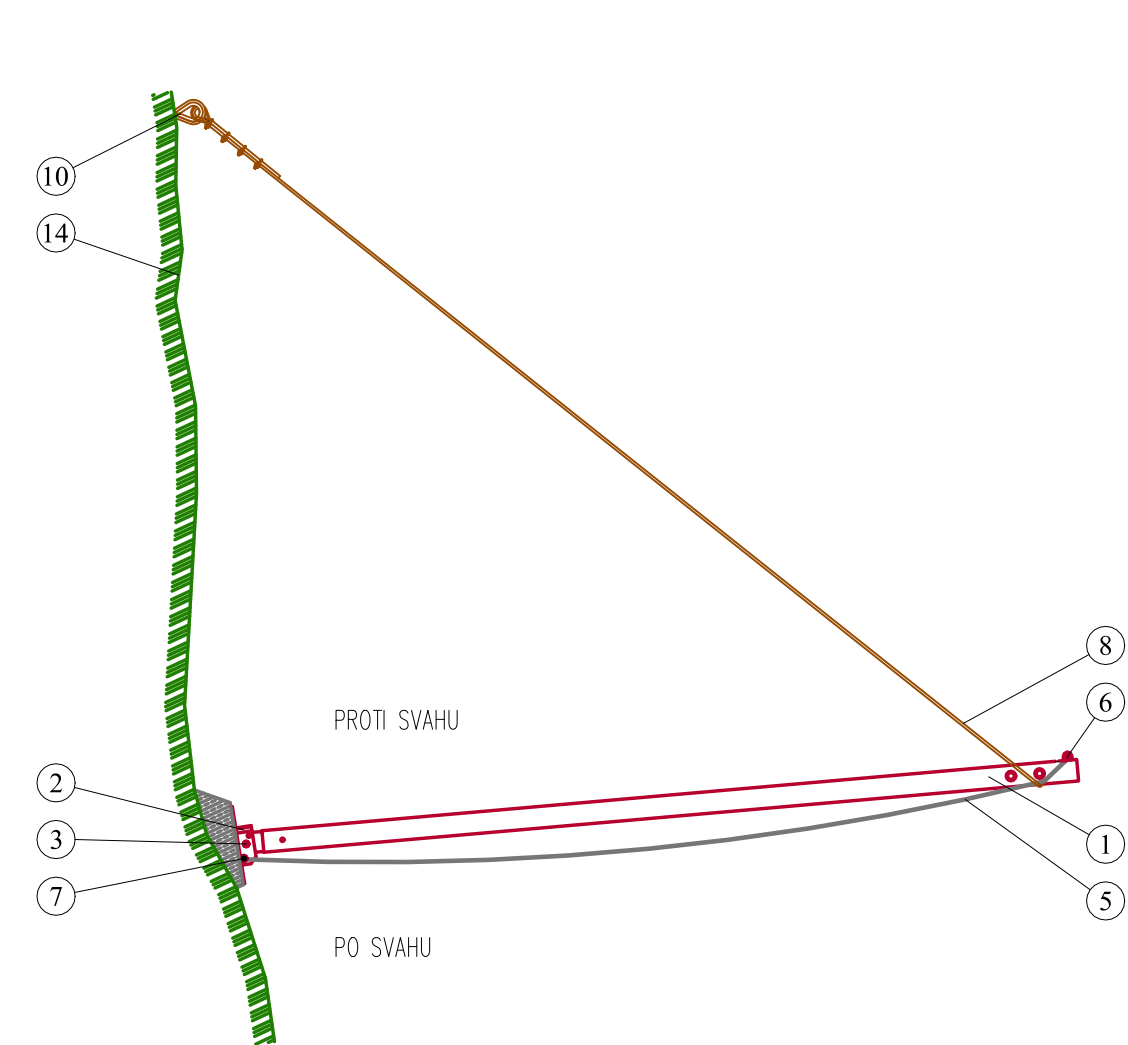


SCHÉMA ČELNÍHO POHLEDU
Ve směru stoupání svahu
M 1:100



PŘÍČNÉ SCHÉMA - subvodorovné uložení

M 1:50





SPECIFIKACE PRVKŮ

Číslo prvku Specifikace a popis prvku

- Nosný sloupek dynamické báriery** – profil sloupku – trubky Ø 114,3 mm s tloušťkou stěny 4 mm, sloupek osazen ve sklonu 80° – 85° od svisle. Koleno přes ocelovou desku **(2)** ke skáňnému povrchu.
- Základová patka** – sloupek báriery je kloubovým připojením k patní desce tloušťky 10 mm. Základová patka bude přizpůsobena lokálním podmínkám podbetonové desky **(13)** po jejím příkopu k nosnému podloží. Základová patka je zmrázována v Detailu A.
- Nosný čep** – sloupek báriery je kotven k základové desce pomocí čepu.
- Kotvení základové desky** – založení sloupku bude provedeno na desku kotvenou min. 2–m kusy zavitových tyčí s \varnothing 32 mm a výškou 3,0 m od skáňního podkladu. Kotvení tyče budou osazeny do vrtu s \varnothing 38 mm a délkou 3,0 m. Svrtníky jsou injektávním závitům na bázi cementu, nesmí být použito lepicí směs na bázi pryskyřice. **Není povoleno použití injekčních tyčí pro založení báriery.**
- Hlavní nosná báriera** – lanová síť s okem 300 x 300 mm, lan o pr. 10 mm doplněné o dvojzákrutové pletivo s okem 80 x 100 mm, průměr drátu 3,2 mm, uchytení pomocí šeklit 12 mm na horní a spodní lano. Základní antikorozní ochrana např. Galfan, pletivo nebude vázáno na sloupky plotu, v místě vedle horního nosného lano kolem sloupku nebude v délce 0,15 m napojeno na horní nosné lano. Na krajních částech bude pletivo napojeno na obvodové lano. Pletivo nesmí být instalováno s vypnutím.
- Horní průběžné nosné lano** – ocelové lano Ø 16 mm, základní antikorozní úprava – pokovení např. Galfan, průběžné po délce báriery napojení dílčích dělá lano přes lanové svrsky. Lano bude uchyteno do prvku **12**.
- Spodní průběžné nosné lano** – ocelové lano Ø 16 mm, minimální pevnost lana 1770 MPa, základní antikorozní úprava – pokovení např. Galfan, průběžné po délce plotu, napojení dílčích dělá lano přes lanové svrsky. Lano přizpůsobeno terénu, vedení lano bude k terénu upraveno pomocí betonových tyčí s kovovým okem **(10)**. Lano musí kopírovat linii svahu a lano bude uchyteno do prvku **12**.
- Horní brzdící lano** – každý sloupek bude kotven ocelovým lanem Ø 14 mm ke skáňnému podkladu. Kotvení lano bude upraveno do prvku **10** vzhledem co na střeše sloupek báriery o lano sloupek bude uchyteno ve zhlaví mezi navazující trubky.
- Krajní brzdící lano** – krajní sloupek bude kotven ocelovým lanem Ø 14 mm ke skáňnému podkladu. Kotvení lano bude upraveno do prvku **10** na o sloupek bude uchyteno ve zhlaví mezi navazující trubky.
- Kotvení prvku pro fixaci systému** – lanová kotva Ø 32 mm s okem min. 100 mm. Kotva bude osazena do dvou vrtů min. Ø 45 mm. Kotvení prvek bude injektávním závitům na bázi cementu do skáňního terénu v minimální délce 3,0 m.
- Krajní spojovací lano** – u krajních sloupků bude po výšce sloupku vedeno ocelové lano Ø 14 mm, přes které bude v krajních polích přemtnuto ocelové pletivo báriery.
- Boční pohlcovací energie** – Horní a spodní průběžné lano systému bude ukončeno v tzv. "kluzné brzdě". Jedná se o hliníkové prvky, které se při impaktu do báriery deformují a pohlcují energii impaktu.
- Podbetonování** – Po zakončení Základové desky 2 pomocí ocelových svrtníků 4 bude prostor mezi základovou deskou a terénnem vyplněn betonem C 16/20.
- Idealizovaný průběh terénu**

POZNÁMKA:

- max. rozdíl mezi výškovými kótami sousedních patek je $\pm 0,5$ m, v ojedinělých případech i $\pm 0,75$ m

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		
 SPRÁVA ŽELEZNIC			
Vyracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA		 TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i>	
Objekt: SO 04-24-01 – Sanace skal v km 24,600 – 25,100-Bohumilice-U Smítků		Formát 5xA4	
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů		Datum 03/2020	
Obsah dokumentace: DETAIL SANACNÍCH PRVKŮ – DYNAMICKÁ BARIÉRA DB 24-1 a 24-2		Účel DSP	
		Č. zakázky 18/2018	
		Změna	Č. kopie
		Měřítko -	
		Část dokumentace D.2.5.	Č. výkresu 8